


全国港湾Fax通信

No.

(公・事・取扱注意・親展)(写)	(発番)全国港湾23FAX第21号
(宛先)	2023年9月29日 時 分
各 四役、中執、単組委員長、地区港湾議長 殿	(発信者) 全国港湾書記局 

(件名)

9/29 中央事前協議会の協議経過について

(本文) 9月29日(金)11時00分より開催した中央事前協議会は、荷主・ユーザー等が港湾地域に倉庫・物流施設を建・増設し、稼働する事案4件、革新船に係る事前協議事案31件(重要案件1件、9月26日までに地区に下した軽微事案30件)について協議を行なった。その結果、施設案件の1件は、中央保留・地区先行協議とし、地区協議に付すこととした。革新船の事案は、了承した。

また、9月6日に開催した臨時中央事前協議会で組合から通知案件でなく重要案件とするよう問題提起した神戸港PC13バースからバース変更することについて、改めて重要案件として、関係全船社の事案を日港協が提示してきた。その案件については、中央・地区並行協議とすることとした。

2. 中央保留・地区先行協議とした事案は以下の通り。

整理番号(23-242) ㈱キョクレイが、神戸港六甲アイランド地区にある冷凍冷蔵倉庫を稼働することについて

3. 神戸港PC13バースからバース変更することについて

(1) 9月6日に開催された臨時中央事前協議会(23FAX第17号)で組合側から問題提起したように船会社から見れば単なるバース移動であるかもしれないが、港湾サイドで労使が詳細な作業体制を確認しておかなければ、阪神国際港湾(株)がPC14~17を一体運営することが報道されており、将来的に混乱は必至となることを主張した結果、日港協が船会社に説明し、港湾労働者の雇用・職域に影響を及ぼすとして重要案件に変更して再度提出された。

(2) また、これまでの3件(南星海運・東映海運・SINOKOR)に加えて、4件(PAN OCEAN・SINOKOR[別航路]・東進商船・COSCO SHIPPING)の事案も提出され、PC13バースの取り扱い全船会社が出そろった。

(3) 改めて、メガバース構想の一環であり、単純なバース移動でなく、港湾管理者の説明が不十分であることから中央・地区並行協議とした。

4. 報告案件について(8月31日事前協議における重要事案地区結果報告について)

(1) 整理番号(23-201) 商船港運(株)が、神戸港六甲アイランドにあるテント倉庫を稼働することについて(検定事業者が未記載)

(2) 整理番号(23-202) ㈱ヤマタネとラサール不動産投資顧問(株)が、神戸港摩耶埠頭にある物流センターの一部を借受け運営することについて(検数・検定事業者

が未記載)

(3) 整理番号(23-202)ダイキントレーディング(株)と(株)プロロジスが大阪市住之江区にある「プロロジスパーク5」の一部を借受け運営することについて

(4) 以上の3件について、申し出内容通り了承したと報告された。

5. コンテナ船等の代替配船に係わる報告案件(8月29日~9月26日)について、邦船関係3件、外船関係28件が報告され、確認した。

6. 次回の中央事前協議会は、10月30日(月)、次々回(11月度)は11月28日(火)に開催することを確認した。

以 上

<添付> 9月29日(金) 中央事前協議会事案(9月度)